ПРОЕКТ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ ЛЮБИМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

от №

г.Любим

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства и транспорта

в Любимском районе»

на 2020-2022 годы

В соответствии с Уставом Любимского муниципального района Ярославской области и Постановлением администрации Любимского муниципального района от 27.12.2013 года № 09-1514/13 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Любимского МР Ярославской области», Администрация Любимского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Любимском районе» на 2020-2022 годы.

2. Признать утратившими силу постановление администрации Любимского муниципального района Ярославской области от 24.01.2020г. № 09-0128/20 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Любимском муниципальном районе на 2020-2022 годы».

3. Признать утратившим силу постановление администрации Любимского муниципального района Ярославской области от 23.04.2020г. № 09-0300/20 «О внесении изменений в постановление Администрации Любимского муниципального района Ярославской области от 24.01.2020г. № 09-0128/20 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Любимском районе на 2020-2022гг».

4. Признать утратившим силу постановление администрации Любимского муниципального района Ярославской области от 23.04.2020г. № 09-0300/20 «О внесении изменений в постановление Администрации Любимского муниципального района Ярославской области от 09.06.2020г. № 09-0363/20 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Любимском районе на 2020-2022гг».

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Главы Любимского муниципального района по капитальному строительству и инфраструктуре Куприянова А.Н.

6. Постановление вступает в силу с момента опубликования в приложении к районной газете «Наш край» - «Любимский вестник», и подлежит размещению на официальном сайте Администрации Любимского муниципального района Ярославской области в сети «Интернет».

Глава Любимского

муниципального района А.В.Кошкин

Приложение к постановлению

Администрации Любимского

муниципального района

от №

**Муниципальная программа**

**«Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Любимском районе»**

**на 2020-2022 годы**

**Паспорт муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Любимском районе |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел капитального строительства администрации Любимского МР  |
| Куратор муниципальной программы | Заместитель Главы администрации по капитальному строительству и инфраструктуре Куприянов Андрей Николаевич |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2020 – 2022 годы |
| Цель муниципальной программы | 1. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Любимском муниципальном районе, обеспечивающей круглогодичные перевозки грузов и пассажиров и способствующей снижению транспортных издержек в экономике района.
2. Возмещение недополученных доходов, возникающих у перевозчиков в связи с реализацией детьми из многодетных семей права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным и наземным транспортом общего пользования (кроме транспорта, осуществляющего перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок) в пригородном сообщении по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее- транспортом общего пользования).
3. Создание на территории муниципального района системы бесперебойного транспортного обслуживания населения;
4. Возмещение перевозчикам недополученных доходов, возникающих в связи с реализацией лицами, находящимися под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больными туберкулезом, направляющимися на консультацию в базовое противотуберкулезное учреждение либо для прохождения лечения в условиях дневного стационара, права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным транспортом общего пользования (кроме транспорта, осуществляющего перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок) в пригородном сообщении по внутримуниципальным маршрутам и в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее- транспортом общего пользования).
 |
| Объем финансирования муниципальной программы из бюджета муниципального района, в том числе по годам реализации, тыс. руб. | Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| ОБ-18330,963МБ-49271,076Всего-67602,039 | ОБ-6178,321МБ-20242,93Всего-26421,251 | ОБ- 6076,321МБ- 17497,146Всего- 23573,467 | ОБ- 6076,321МБ- 11531,0Всего- 17607,321 |
| Перечень подпрограмм, входящих в состав муниципальной программы | МЦП «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Любимского МР» на 2020-2022 годы | Отдел капитального строительства Администрации Любимского МР |
| МЦП «Поддержка и развитие автотранспортных предприятий» на 2020-2021 год | Отдел экономики Администрации Любимского МР |
| МЦП «Транспортное обслуживание населения Любимского МР» на 2020-2022 годы | Отдел экономики Администрации Любимского МР |

ОБ-областной бюджет

МБ-бюджет района

Ответственный исполнитель: ведущий специалист Администрации Любимского МР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.А.Кондратьева

СОГЛАСОВАНО: Заведующий отделом экономики \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_И.В.Соколова

1. **Характеристика текущего состояния, описание основных проблем соответствующей отрасли экономики и социальной сферы, анализ причин возникновения проблем и описание основных возможных рисков реализации программы**

Автомобильные дороги являются важной составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих связь между населенными пунктами Любимского района, а также выхода на дорожную сеть сопредельных районов и регионов во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшение условий для предпринимательской деятельности и повышение уровня жизни населения.

Протяженность дорог общего пользования местного значения в Любимском муниципальном районе, включая улично-дорожную сеть населенных пунктов составляет – 582,9 км., с твердым покрытием – 88,88 км., грунтовые дороги 494,02 км.

 В настоящее время 85 процентов дорог муниципальной собственности, не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог, требующих ремонта. В результате разрушения автомобильных дорог идет прогрессирующими темпами, и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

Автомобильный пассажирский транспорт общего пользования так же является важной составной частью инфраструктуры Любимского муниципального района. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием улучшения условий и уровня жизни населения Любимского муниципального района, особенно в сельской местности. Транспортное обслуживание населения Любимского муниципального района осуществляется по 20 автобусным маршрутам, в настоящее время осуществляемым ООО «Любимское АТП». Сопровождение движения автобусов осуществляют диспетчерская служба 1 автостанции.

В Любимском районе на сегодняшний момент парк автобусов, работающих на регулярных внутримуниципальных и городскому автобусных маршрутах, составляет 7 единиц. Многие автобусы на внутримуниципальных маршрутах эксплуатируются сверх нормативного срока службы, и только 1 автобус имеет срок службы до 4 лет. Внутримуниципальные и городские пассажирские перевозки на регулярных маршрутах являются убыточными из-за довольно низкого пассажирооборота.

На основании данных ООО «Любимское АТП» за 2019 год перевезено 733 человек детей из многодетных семей.

 На основании данных ООО «Любимское АТП» за 2019год перевезено 83 человека, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом.

1. **Описание основных целей, задач и прогнозов конечных результатов программы**

Органы местного самоуправления уделяют значительное внимание развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Любимском муниципальном районе, обеспечивающей круглогодичные перевозки грузов и пассажиров и способствующей снижению транспортных издержек в экономике района, что и является целью подпрограммы.

Так же целью программы является обеспечение реализации детьми из многодетных семей, обучающихся в общеобразовательных учреждениях, и обеспечение реализации лицами, находящимися под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным транспортом общего пользования (кроме транспорта, осуществляющего перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок) в городском и пригородном сообщении по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - транспортом общего пользования).

Задачи программы:

- межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;

- осуществление внутримуниципальных и городских перевозок на территории Любимского МР;

- предоставление социальных услуг отдельным категориям граждан при проезде в транспорте общественного пользования;

- оборудование информационными маршрутными указателями мест остановки транспортных средств.

По итогам реализации программы предполагается достижение следующих результатов:

- межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 0 км | 20 км | 20 км |

- содержание автомобильных дорог

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 100%  | 100%  | 100% |

- ремонт автомобильных дорог

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1,42км | 2км  | 2км |

- сохранение внутримуниципальных и городского маршрутов;

- регулярность движения на линии пассажирского подвижного состава, осуществляющего автобусные перевозки;

 - возмещение недополученных доходов, возникающих у перевозчиков в связи с реализацией детьми из многодетных семей, обучающимися в общеобразовательных учреждениях (далее- дети из многодетных семей), и обеспечение реализации лицами, находящимися под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом, права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным транспортом общего пользования (кроме транспорта, осуществляющего перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок) в городском и пригородном сообщении по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее- транспортом общего пользования);

- оборудование информационными маршрутными указателями мест остановки транспортных средств.

 Данная программа направлена на решение задачи 3.2. Развитие транспортной, информационной инфраструктуры и благоустройство территорий Стратегии социально-экономического развития Любимского муниципального района до 2027 год, утвержденной решением Собрания представителей Любимского муниципального района Ярославской области от 07.12.2017г. № 51 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Любимского муниципального района».

**3.Сроки реализации программы в целом, контрольные этапы и сроки их реализации с указанием промежуточных показателей.**

Срок реализации программы 2020-2022 годы. Выделение этапов не предусматриваются. Мероприятия реализуются постепенно, на протяжении всего действия программы.

1. **Перечень подпрограмм с указанием сроков их реализации**

- «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Любимского МР» на 2020-2022 годы.

- «Поддержка и развитие автотранспортных предприятий» на 2020-2021 годы.

- «Транспортное обслуживание населения Любимского МР» на 2020-2022 годы.

1. **Сводные целевые индикаторы программы**

Сведения о сводных целевых индикаторах подробно приведены в приложении 1 к программе.

1. **Информация по финансовому обеспечению за счет всех источников финансирования.**

Подробная информация о ресурсном обеспечении подпрограммы предоставлена в приложении 2 к программе. По подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Любимском МР» все мероприятия, запланированные к реализации, обосновываются сметами расходов, имеющимися в распоряжении главных распорядителей бюджетных средств по отдельным направлениям подпрограммы. Финансирование осуществляется за счет средств муниципального дорожного фонда Любимского района.

Межбюджетный трансферт предоставляется городскому поселению Любим и сельским поселениям Любимского МР для выполнения органами местного самоуправления полномочий по вопросам дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Любимского МР в части выполнения дорожных работ в соответствии с порядком формирования и исполнения бюджетных ассигнований дорожного фонда Любимского МР. Основанием для предоставления межбюджетного трансфера является соглашение о передаче полномочий, между Администрацией Любимского МР и Городским поселением Любим и сельскими поселениями.

Основанием для обеспечения финансирования мероприятий подпрограммы «Поддержка и развитие автотранспортных предприятий» из средств местного бюджета служат договоры на оказание услуг по перевозке пассажиров автобусами на территории Любимского муниципального района на условиях транспортных перевозок транспортом общего пользования в соответствии с утверждёнными Заказчиком маршрутами, графиками движения и количеством единиц подвижного состава, предусматривающие обязанности и ответственность сторон.

Финансирование проезда детей из многодетных семей, обучающихся в образовательных учреждениях, осуществляется за счет средств областного бюджета путем предоставления субвенции бюджету муниципального района.

Финансирование перевозчика осуществляется в пределах средств, предусмотренных на данные цели в бюджете Любимского муниципального района на очередной финансовый год.

Финансирование проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом, осуществляется за счет средств областного бюджета путем предоставления субвенции бюджету муниципального района.

Финансирование перевозчика осуществляется в пределах средств, предусмотренных на данные цели в бюджете Любимского муниципального района на очередной финансовый год.

Субвенция может быть направлена на погашение кредиторской задолженности, образовавшейся по состоянию на 1 января текущего года при наличии актов сверки расчетов с перевозчиками за отчетный финансовый год.

1. **Порядок оценки эффективности муниципальной программы.**

Оценка эффективности программы проводится ответственным исполнителем и осуществляется в целях оценки планируемого вклада результатов программы в социально-экономическое развитие Любимского муниципального района Ярославской области в соответствии с приложением 2 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Любимского муниципального района Ярославской области, утвержденному постановлением администрации Любимского муниципального района № 09-1514/13 от 27.12.2013 года «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Любимского муниципального района Ярославской области и закрепления процедуры изменения (корректировки) или досрочного прекращения данных программ с учетом фактически достигнутых результатов в ходе их реализации» (в редакции постановления администрации ЛМР № 09-0228/14 от 31.01.2014.).

.

**Согласовано**

Заместитель главы Администрации Любимского

муниципального района по капитальному строительству и

инфраструктуре

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Н.Куприянов

**Подпрограмма**

**муниципальная целевая программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**Любимского муниципального района»**

**на 2020-2022 годы**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Любимском районе |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Отдел капитального строительства администрации Любимского МР  |
| Куратор подпрограммы | Заместитель Главы администрации по капитальному строительству и инфраструктуре Куприянов Андрей Николаевич |
| Сроки реализации подпрограммы | 2020 - 2022 годы |
| Цель муниципальной целевой программы (далее – подпрограммы) | Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Любимском муниципальном районе, обеспечивающей круглогодичные перевозки грузов и пассажиров и способствующей снижению транспортных издержек в экономике района. |
| Объем финансирования подпрограммы, тыс.руб |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Всего  | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| ОБ-18009,963МБ- 37345,445Всего- 55355,408 | ОБ- 6003,321МБ- 14283,445Всего- 20286,766 | ОБ- 6003,321МБ- 11531,0Всего- 17534,321 | ОБ- 6003,321МБ- 11531,0Всего- 17534,321 |

 |
| Перечень основных мероприятий подпрограммы | Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел капитального строительства администрации Любимского МР |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация городского поселения Любим, Администрация Воскресенского сельского поселения, Администрация Ермаковского сельского поселения, Администрация Осецкого сельского поселения |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация городского поселения Любим, Администрация Воскресенского сельского поселения, Администрация Ермаковского сельского поселения, Администрация Осецкого сельского поселения |

МБ-бюджет района

Ответственный исполнитель: ведущий специалист Администрации Любимского МР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.А.Кондратьева

1. **Характеристика текущего состояния, описание основных проблем соответствующей отрасли экономики и социальной сферы, анализ причин возникновения проблем и описание основных возможных рисков реализации подпрограммы**

Автомобильные дороги являются важной составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих связь между населенными пунктами Любимского района, а также выхода на дорожную сеть сопредельных районов и регионов во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшение условий для предпринимательской деятельности и повышение уровня жизни населения.

 В настоящее время социально-экономическое развитие района во многом сдерживается из-за ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, так как исчерпана пропускная способность и высока степень износа значительной части дорог, отсутствуют круглогодичные связи с рядом населенных пунктов. Низкий технический уровень дорог обуславливает высокий размер транспортной составляющей в себестоимости продукции.

 Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. На долю автотранспорта приходятся значительные объемы перевозок грузов и междугородних пассажирских перевозок. Темпы развития автомобильных дорог района отстают от возрастающей потребности в автомобильных перевозках и темпов роста автомобилизации, которая должна служить определяющим фактором для перспектив развития автодорог.

Протяженность дорог общего пользования местного значения в Любимском муниципальном районе, включая улично-дорожную сеть населенных пунктов составляет – 582,9 км., с твердым покрытием – 88,88км., грунтовые дороги 494,02 км.

 В настоящее время 85 процент дорог муниципальной собственности, не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог, требующих ремонта. В результате разрушения автомобильных дорог идет прогрессирующими темпами, и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

 В настоящее время из-за несоответствия уровня развития и транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети спросу на автомобильные перевозки экономика и население Любимского района несут значительные потери. Пользователи автотранспортных средств теряют в течении суток до 40-60 минут свободного или рабочего времени из-за низких скоростей движения.

 Отсутствие подъездов с твердым покрытием к небольшим отдаленным сельским населенным пунктам обуславливает значительные затраты на перевозки по грунтовым дорогам, которые в 1.8-2,2 раза выше, чем по дорогам с твердым покрытием. Движение по этим дорогам крайне затруднено в весенне-осенний период. Неразвитость местности автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в поездках.

1. **Описание основных целей, задач и прогноз конечных результатов подпрограммы**

Органы местного самоуправления уделяют значительное внимание развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Любимском муниципальном районе, обеспечивающей круглогодичные перевозки грузов и пассажиров и способствующей снижению транспортных издержек в экономике района, что и является целью подпрограммы.

Задачи подпрограммы:

- межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения.

Раздел программы комплексного социально-экономического развития Любимского района, которому соответствует цель данной подпрограммы - раздел «В развитии сельских поселений, осуществление государственной поддержки развития социальной сферы и инженерного обустройства сельских поселений на федеральных, региональных и муниципальных уровнях»

По итогам реализации подпрограммы предполагается достижение следующих результатов:

- межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 0 км | 20 км | 20 км |

- содержание автомобильных дорог

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2020 год | 2021 год  | 2022 год |
| 100% | 100%  | 100% |

- ремонт автомобильных дорог

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2020 год | 2021 год  | 2022 год |
| 1,42км | 2км | 2км |

1. **Сроки реализации подпрограммы в целом, контрольные этапы и сроки их реализации с указанием промежуточных показателей**

Срок реализации подпрограммы 2020-2022 годы. Выделение этапов не предусматриваются. Мероприятия реализуются постепенно, на протяжении всего действия подпрограммы.

1. **Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации**

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации подробно приведен в приложении 2 к программе.

1. **Сводные целевые индикаторы подпрограммы**

Сведения о сводных целевых индикаторах подробно приведены в приложении 1 к программе.

1. **Информация по финансовому обеспечению за счет всех источников финансирования.**

Финансирование осуществляется за счет средств муниципального дорожного фонда Любимского района.

Межбюджетный трансферт предоставляется городскому поселению Любим и сельским поселениям Любимского МР для выполнения органами местного самоуправления полномочий по вопросам дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Любимского МР в части выполнения дорожных работ в соответствии с порядком формирования и исполнения бюджетных ассигнований дорожного фонда Любимского МР. Основанием для предоставления межбюджетного трансфера является соглашение о передаче полномочий, между Администрацией Любимского МР и Городским поселением Любим и сельскими поселениями.

Подробная информация о ресурсном обеспечении подпрограммы предоставлена в приложении 2 к программе.

Приобретение услуг осуществляется на основании федерального закона от 05.04.2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

1. **Порядок оценки эффективности подпрограммы.**

Оценка эффективности подпрограммы проводится ответственным исполнителем и осуществляется в целях оценки планируемого вклада результатов подпрограммы в социально-экономическое развитие Любимского муниципального района Ярославской области в соответствии с приложением 2 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Любимского муниципального района Ярославской области, утвержденному постановлением администрации Любимского муниципального района № 09-1514/13 от 27.12.2013 года «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Любимского муниципального района Ярославской области и закрепления процедуры изменения (корректировки) или досрочного прекращения данных программ с учетом фактически достигнутых результатов в ходе их реализации» (в редакции постановления администрации ЛМР № 09-0228/14 от 31.01.2014.).

**Согласовано**

Заместитель главы Администрации Любимского

муниципального района по капитальному строительству и

инфраструктуре

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Н.Куприянов

**Подпрограмма**

**муниципальная целевая программа**

**«Поддержка и развитие автотранспортных предприятий»**

**на 2020-2021 годы**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Любимском районе» |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Отдел экономики администрации ЛМР |
| Куратор муниципальной программы | Заместитель Главы администрации по капитальному строительству и инфраструктуре Куприянов Андрей Николаевич |
| Сроки реализации подпрограммы | 2020-2021 годы |
| Цель муниципальной целевой программы (далее – подпрограммы) | Создание на территории муниципального района системы бесперебойного транспортного обслуживания населения |
| Объём финансирования подпрограммы из бюджета муниципального района, в том числе по годам реализации, тыс. *руб.* |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| Всего– 11825,631 | МБ- 5859,485 | МБ-5966,146 | МБ-0 |

 |
| Перечень основных мероприятий подпрограммы | Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом | Администрация Любимского муниципального района |

МБ-местный бюджет

Ответственный исполнитель: заведующий отделом экономики

 *(должность)*

 *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* И.В.Соколова

1. **Характеристика текущего состояния, описание основных проблем соответствующей отрасли экономики, анализ причин возникновения проблем и описание основных возможных рисков реализации подпрограммы.**

Автомобильный пассажирский транспорт общего пользования – важная составная часть инфраструктуры Любимского муниципального района. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием улучшения условий и уровня жизни населения Любимского муниципального района, особенно в сельской местности. Транспортное обслуживание населения Любимского муниципального района осуществляется по 20 автобусным маршрутам, в настоящее время осуществляемым ООО «Любимское АТП». Сопровождение движения автобусов осуществляют диспетчерские службы 1 автостанции.

В целом по области обновление парка автобусов составляет ежегодно около трех процентов от общего количества автобусов, работающих на регулярных маршрутах. Техническое оснащение объектов транспортной инфраструктуры зачастую не отвечает современным требованиям. Все эти проблемы характерны и для пассажирского автотранспорта Любимского района.

В Любимском районе на сегодняшний момент парк автобусов, работающих на регулярных внутримуниципальных и городскому автобусных маршрутах, составляет 7 единиц. Многие автобусы на внутримуниципальных маршрутах эксплуатируются сверх нормативного срока службы, и только 1 автобус имеет срок службы до 4 лет. Внутримуниципальные и городские пассажирские перевозки на регулярных маршрутах являются убыточными из-за довольно низкого пассажирооборота.

Техническое оснащение объектов транспортной инфраструктуры области во многом не отвечает современным требованиям. Таким образом, без решения проблемы финансирования невозможно организовать стабильную работу линейных сооружений, безопасность выполнения перевозок пассажиров. Меры повышения технического состояния транспорта являются первоочередной задачей и должны быть подкреплены мероприятиями организационного и административного характера. Преодоление сложившейся в системе пассажирских автотранспортных перевозок муниципального района ситуации возможно только на основе комплексного системного подхода с обеспечением её необходимым бюджетным финансированием, привлечением внебюджетных средств с использованием различных схем (лизинговых платежей, кредитов, и др.) и использованием организационных мер поддержки.

Реализация предусмотренных программных мероприятий позволит, используя современные технологии, в максимально короткие сроки поправить сложившееся положение на пассажирском автомобильном транспорте Любимского муниципального района.

Вероятными последствиями отказа от использования программно-целевого метода при организации транспортного обслуживания населения могут стать:

- снижение качества внутримуниципальных пассажирских перевозок;

- срывы рейсов на внутримуниципальных маршрутах;

- износ парка пассажирского подвижного состава.

Подпрограмме присущи те же риски, которые угрожают реализации муниципальной программы в целом, соответственно меры управления ими будут такими же.

Основным механизмом минимизации негативного влияния внешних факторов в период исполнения подпрограммы предполагается оперативное реагирование на изменения законодательства в части разработки и принятия соответствующих муниципальных правовых актов.

1. **Описание основных целей, задач и прогнозов конечных результатов подпрограммы**

Цель программы –  создание на территории Любимского муниципального района системы бесперебойного транспортного обслуживания населения.

 Достижение поставленной цели предполагает решение следующей задачи:
- осуществление всех внутримуниципальных и городских перевозок на территории Любимского муниципального района.

По итогам реализации Программы предполагается достижение следующих результатов:

- сохранение внутримуниципальных и городского маршрутов;

- регулярность движения на линии пассажирского подвижного состава, осуществляющего автобусные перевозки;

- обеспечение автотранспортного предприятия картами маршрутов регулярных перевозок.

1. **Сроки реализации подпрограммы в целом, контрольные этапы и сроки их реализации с указанием промежуточных показателей**

Подпрограмма рассчитана на 2020-2021 годы.

Мероприятия реализуются на протяжении всего действия подпрограммы.

1. **Перечень мероприятий программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов**

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в приложении 2 к программе.

1. **Сводные целевые индикаторы подпрограммы**

Сведения о сводных целевых индикаторах подробно приведены в приложении 1 к программе.

1. **Информация по финансовому обеспечению за счет всех источников финансирования**

Основанием для обеспечения финансирования мероприятий подпрограммы из средств местного бюджета служат договоры на оказание услуг по перевозке пассажиров автобусами на территории Любимского муниципального района на условиях транспортных перевозок транспортом общего пользования в соответствии с утверждёнными Заказчиком маршрутами, графиками движения и количеством единиц подвижного состава, предусматривающие обязанности и ответственность сторон.

1. **Порядок оценки эффективности подпрограммы**

Оценка эффективности подпрограммы проводится ответственным исполнителем и осуществляется в целях оценки планируемого вклада результатов подпрограммы в социально-экономическое развитие Любимского муниципального района Ярославской области в соответствии с приложением 2 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Любимского муниципального района Ярославской области, утвержденному постановлением администрации Любимского муниципального района № 09-1514/13 от 27.12.2013 года «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Любимского муниципального района Ярославской области и закрепления процедуры изменения (корректировки) или досрочного прекращения данных программ с учетом фактически достигнутых результатов в ходе их реализации» (в редакции постановления администрации ЛМР № 09-0228/14 от 31.01.2014.).

**Согласовано**

Заместитель главы Администрации Любимского

муниципального района по капитальному строительству и

инфраструктуре

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Н.Куприянов

**Подпрограмма**

 **муниципальная целевая программа**

**«Транспортное обслуживание населения Любимского МР»**

**на 2020-2022 годы**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Любимском муниципальном районе  |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Отдел экономики администрации ЛМР |
| Куратор подпрограммы | Заместитель Главы администрации Куприянов А.Н. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2020-2022 годы |
| Цель муниципальной целевой программы (далее – подпрограммы) | - Возмещение недополученных доходов, возникающих у перевозчиков в связи с реализацией детьми из многодетных семей права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным и наземным транспортом общего пользования (кроме транспорта, осуществляющего перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок) в пригородном сообщении по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее- транспортом общего пользования). (далее- транспортом общего пользования).- Возмещение перевозчикам недополученных доходов, возникающих в связи с реализацией лицами, находящимися под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больными туберкулезом, направляющимися на консультацию в базовое противотуберкулезное учреждение либо для прохождения лечения в условиях дневного стационара, права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным транспортом общего пользования (кроме транспорта, осуществляющего перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок) в пригородном сообщении по внутримуниципальным маршрутам и в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее- транспортом общего пользования);- Оборудование информационными маршрутными указателями места остановки транспортных средств общественного транспорта.  |
| Объём финансирования подпрограммы, *тыс*. *руб.* | Всего  | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| ОБ- 321,0,0МБ – 100,0Всего: 421,0 | ОБ- 175,0МБ – 100,0Всего: 275,0 | ОБ- 73,0Всего: 73,0 | ОБ-73,0Всего: 73,0 |
| Перечень основных мероприятий подпрограммы | - Субвенция на освобождение от оплаты стоимости проезда детей из многодетных семей, обучающихся в общеобразовательных учреждениях.- Субвенция на освобождение от оплаты стоимости проезда лиц, находящихся на диспансерном наблюдении в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом.- Оборудование информационными маршрутными указателями мест остановки транспортных средств для пассажиров. |

ОБ-областной бюджет

Ответственный исполнитель: заведующий отделом экономики

 *(должность)*

 *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* И.В.Соколова

1. **Характеристика текущего состояния, описание основных проблем соответствующей отрасли экономики, анализ причин возникновения проблем и описание основных возможных рисков реализации подпрограммы.**

На основании данных автотранспортных предприятий за 2019 год перевезено 733 человека детей из многодетных семей и 83 человека, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом.

1. **Описание основных целей, задач и прогноз конечных результатов подпрограммы**

Цель деятельности администрации:

 - Обеспечение реализации детьми из многодетных семей, обучающихся в общеобразовательных учреждениях, права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным транспортом общего пользования (кроме транспорта, осуществляющего перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок) в пригородном сообщении по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - транспортом общего пользования).

- Обеспечение реализации лицами, находящимися под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным транспортом общего пользования (кроме транспорта, осуществляющего перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок) в городском и пригородном сообщении по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - транспортом общего пользования) направляющимся на консультацию в базовое противотуберкулезное учреждение либо для прохождения лечения в условиях дневного стационара.

- Оборудование информационными маршрутными указателями мест остановки транспортных средств для пассажиров

1. **Сроки реализации подпрограммы в целом, контрольные этапы и сроки их реализации**

Подпрограмма действует в течение 2020-2022 годов.

1. **Перечень мероприятий подпрограммы**

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в приложении 2 к программе.

1. **Сводные целевые индикаторы подпрограммы**

Сведения о сводных целевых индикаторах подробно приведены в приложении 1 к программе.

1. **Информация по финансовому обеспечению за счет всех источников финансирования**

Финансирование проезда детей из многодетных семей, обучающихся в образовательных учреждениях и проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом, осуществляется за счет средств областного бюджета путем предоставления субвенции бюджету муниципального района.

Финансирование перевозчика осуществляется в пределах средств, предусмотренных на данные цели в бюджете Любимского муниципального района на очередной финансовый год.

Субвенция может быть направлена на погашение кредиторской задолженности, образовавшейся по состоянию на 1 января текущего года при наличии актов сверки расчетов с перевозчиками за отчетный финансовый год.

 Остаток субвенции, не использованный в течение финансового года, подлежит возврату в бюджет Ярославской области.

1. **Порядок оценки эффективности подпрограммы**

Оценка эффективности подпрограммы проводится ответственным исполнителем и осуществляется в целях оценки планируемого вклада результатов подпрограммы в социально-экономическое развитие Любимского муниципального района Ярославской области в соответствии с приложением 2 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Любимского муниципального района Ярославской области, утвержденному постановлением администрации Любимского муниципального района № 09-1514/13 от 27.12.2013 года «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Любимского муниципального района Ярославской области и закрепления процедуры изменения (корректировки) или досрочного прекращения данных программ с учетом фактически достигнутых результатов в ходе их реализации» (в редакции постановления администрации ЛМР № 09-0228/14 от 31.01.2014.)

Приложение 1 к программе

Целевые показатели (индикаторы) программы и их значения:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п  | Наименование целевого индикатора показателя, единица измерения  | Начальный (базовый) уровень на момент реализации Программы  | Плановый показатель |
| 2020год | 2021 год | 2022 год |
| Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Любимского муниципального района» на 2020-2022 годы |
| Задача 1. Межевание автомобильных работ |
| 1 | Межевание автомобильных дорог, км | 0 | 0 | 20 | 20 |
| Задача 2. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения |
| 1. | Содержание автомобильных дорог, % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2. | Ремонт автомобильных дорог, км | 2,01 | 1,42 | 2 | 2 |
| Подпрограмма «Поддержка и развитие автотранспортных предприятий» на 2020-2021 годы |
| Задача 1. Осуществление внутримуниципальных и городских перевозок на территории Любимского МР  |
| 1 | Регулярность движения на линии пассажирского подвижного состава, осуществляющего автобусные перевозки, %  | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2 | Количество регулярных внутримуниципальных и городских маршрутов, шт. | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 3 | Обеспечение автотранспортного предприятия картами маршрутов регулярных перевозок, шт | 8 | 8 | 8 | 0 |
| Подпрограмма «Транспортное обслуживание населения Любимского МР» на 2020-2022 годы |
| Задача 1. Предоставление социальных услуг отдельным категориям граждан при проезде в транспорте общего пользования |
| 1 | Количество перевезенных детей из многодетных сетей, чел. | 733 | 1171 | 710 | 700 |
| 2 | Количество поездок лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом, чел. | 83 | 0 | 60 | 50 |
| 3 | Оборудование информационными маршрутными указателями мест остановки транспортных средств для пассажиров | 0 | 10 | 0 | 0 |

Приложение 2 к программе

Перечень мероприятий программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Исполнители | Срок исполнения | Объем финансирования, тыс.руб. |
| Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет | Бюджет развития района | Внебюджетные источники |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2020 | 2021 | 2020 | 2020 | 2021 | 2022 | 2020 | 2021 | 2022 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Подпрограмма муниципальная целевая программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Любимского муниципального района» |
| Задача 1. Межевание автомобильных дорог |
| 1 | Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация ЛМР | В течение действия программы |  |  |  |  |  |  |  | 2000,0 | 2000,0 |  |  |  |  |  |  |
|  | Всего по задаче 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2000,0 | 2000,0 |  |  |  |  |  |  |
|  |
| Задача 2. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения |
| 1 | Содержание и ремонт автомобильных дорог вне границ населенных пунктов  | Администрация ЛМР | В течение действия программы |  |  |  | 898,74 | 6003,321 | 6003,321 | 14014,782 | 9531,0 | 9531,0 |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Ремонт автомобильной дороги Степанково-Хлестово ПК 7+39 ПК 14+04 Осецкого сельского поселения Любимского МР ЯО | Осецкое сельское поселение | В течение действия программы |  |  |  | 2997,215 |  |  | 157,748 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Ремонт участка дороги Страшево-Нижний Жар на территории Воскресенского сельского поселения, протяженностью 0,27 км. | Воскресенское сельское поселение | В течение действия программы |  |  |  | 690,946 |  |  | 36,366 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Ремонт участка дороги Страшево-Нижний Жар на территории Воскресенского сельского поселения, протяженностью 0,1 км. | Воскресенское сельское поселение | В течение действия программы |  |  |  | 403,460 |  |  | 21,235 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Ремонт участка дороги от а/д Пречистое-Любим-Буй до д.Тетерино на территории Ермаковского сельского поселения ЯО, протяженностью 0,385 км. | Ермаковское сельское поселение | В течение действия программы |  |  |  | 1012,96 |  |  | 53,314 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Всего по задаче 2 |  |  |  |  |  | 6003,321 | 6003,321 | 6003,321 | 14283,445 | 9531,0 | 9531,0 |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма муниципальная целевая программа «Поддержка и развитие автотранспортных предприятий» |
| Задача 1. Осуществление внутримуниципальных и городских перевозок на территории Любимского МР |
| 1 | Финансовая поддержка автотранспортных предприятий | Администрация ЛМР | В течение действия программы |  |  |  |  |  |  | 5857,513 | 5966,146 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Обеспечение автотранспортного предприятия картами маршрутов регулярных перевозок | Администрация ЛМР | В течение действия программы |  |  |  |  |  |  | 1,972 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Всего по задаче 1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 5859,485 | 5966,146 | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма муниципальная целевая программа «Транспортное обслуживание населения Любимского МР» |
| Задача 1. Предоставление социальных услуг отдельным категориям граждан при проезде в транспорте общего пользования |
| 1 | Субвенция на освобождение от оплаты стоимости проезда детей из многодетных семей | Администрация ЛМР | В течение действия программы |  |  |  | 165,0 | 65,0 | 65,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Субвенция на освобождение от оплаты стоимости проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом | Администрация ЛМР | В течение действия программы |  |  |  | 10,0 | 8,0 | 8,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Всего по задаче 1 |  |  |  |  |  | 175,0 | 73,0 | 73,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Задача 2. Оборудование информационными маршрутными указателями мест остановки транспортных средств для пассажиров |
| 1 | Оборудование информационными маршрутными указателями мест остановки транспортных средств для пассажиров | Администрация ЛМР | В течение действия программы |  |  |  |  |  |  | 100,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Всего по задаче 2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 100,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по программе |  |  |  |  |  | 6178,321 | 6076,321 | 6076,321 | 20242,93 | 17497,146 | 11531 |  |  |  |  |  |  |