ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ ЛЮБИМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

От 16.01.2015г. № 09-0157/15

г.Любим

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства и транспорта

в Любимском муниципальном района»

на 2015-2017 годы

В соответствии с Уставом Любимского муниципального района Ярославской области и Постановлением администрации Любимского муниципального района от 27.12.2013 года № 09-1514/13 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Любимского МР Ярославской области», Администрация Любимского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Любимском муниципальном районе» на 2015-2017 годы.

2. Признать утратившими силу:

- постановление администрации Любимского муниципального района Ярославской области от 19.02.2014г. № 09-0323/14 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Любимском муниципальном районе на 2014-2016 годы»;

- постановление администрации Любимского муниципального района Ярославской области от 30.09.2014г. № 09-01207/14 «О внесении изменений в постановление Администрации Любимского муниципального района Ярославской области от 19.02.2014г. № 09-0323/14 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Любимском муниципальном районе « на 2014-2016 годы»;

- постановление администрации Любимского муниципального района Ярославской области от 26.12.2014г. № 09-01647/14 «О внесении изменений в постановление Администрации Любимского муниципального района Ярославской области от 19.02.2014г. № 09-0323/14 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Любимском муниципальном районе « на 2014-2016 годы»;

3.Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Главы Администрации Любимского муниципального района Куприянова А.Н.

3.Постановление вступает в силу с момента опубликования в приложении к газете «Наш Край»- «Любимский вестник».

Глава Любимского

муниципального района А.В.Кошкин

Приложение к постановлению

Администрации Любимского

муниципального района

от 16.01.2015г. № 09-0157/15

**Муниципальная программа**

**«Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Любимском районе»**

**на 2015-2017 годы**

**1.Паспорт муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Любимском муниципальном районе | | | |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел капитального строительства и инфраструктуры Администрации Любимского муниципального района | | | |
| Куратор муниципальной программы | Заместитель Главы администрации по капитальному строительству и инфраструктуре Куприянов Андрей Николаевич | | | |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2015 – 2017 годы | | | |
| Цель муниципальной программы | 1. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Любимском муниципальном районе, обеспечивающей круглогодичные перевозки грузов и пассажиров и способствующей снижению транспортных издержек в экономике района. 2. Возмещение недополученных доходов, возникающих у перевозчиков в связи с реализацией детьми из многодетных семей, обучающимися в общеобразовательных учреждениях (далее- дети из многодетных семей), права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным транспортом общего пользования (кроме транспорта, осуществляющего перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок) в городском и пригородном сообщении по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее- транспортом общего пользования). 3. Создание на территории муниципального района системы бесперебойного транспортного обслуживания населения; 4. Возмещение недополученных доходов, возникающих у перевозчиков, в связи с реализацией лицами, находящимися под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным транспортом общего пользования (кроме транспорта, осуществляющего перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок) в городском и пригородном сообщении по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее- транспортом общего пользования). | | | |
| Объем финансирования муниципальной программы из бюджета муниципального района, в том числе по годам реализации, тыс.руб. | Всего | 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| 106670,5 | 35754,7 | 36031,4 | 34884,4 |
| Перечень подпрограмм, входящих в состав муниципальной программы | «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Любимского МР» на 2015-2017 годы | | Отдел капитального строительства и инфраструктуры Администрации Любимского МР | |
| «Поддержка и развитие автотранспортных предприятий» на 2015 год | | Отдел экономики Администрации Любимского МР | |
| «Подпрограмма по освобождению от оплаты стоимости проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом» на 2015 – 2017 годы | | Отдел экономики Администрации Любимского МР | |
| «Подпрограмма по освобождению от оплаты стоимости проезда детей из многодетных семей, обучающихся в общеобразовательных учреждениях» на 2015 - 2017 годы | | Отдел экономики Администрации Любимского МР | |

Ответственный исполнитель: ведущий специалист Администрации Любимского МР Е.А.Кондратьева

СОГЛАСОВАНО: Заведующий отделом экономики \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_И.В.Соколова

1. **Характеристика текущего состояния, описание основных проблем соответствующей отрасли экономики и социальной сферы, анализ причин возникновения проблем и описание основных возможных рисков реализации программы**

Автомобильные дороги являются важной составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих связь между населенными пунктами Любимского района, а также выхода на дорожную сеть сопредельных районов и регионов во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшение условий для предпринимательской деятельности и повышение уровня жизни населения.

Протяженность дорог общего пользования местного значения в Любимском муниципальном районе, включая улично-дорожную сеть населенных пунктов составляет – 552,2км., с твердым покрытием - 49,61км, грунтовые дороги – 502,59км.

В настоящее время 91 процент дорог муниципальной собственности, не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог, требующих ремонта. В результате разрушения автомобильных дорог идет прогрессирующими темпами, и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

Автомобильный пассажирский транспорт общего пользования так же является важной составной частью инфраструктуры Любимского муниципального района. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием улучшения условий и уровня жизни населения Любимского муниципального района, особенно в сельской местности. Транспортное обслуживание населения Любимского муниципального района осуществляется по 20 автобусным маршрутам, в настоящее время осуществляемым ООО «Любимское АТП». Сопровождение движения автобусов осуществляют диспетчерская служба 1 автостанции.

В Любимском районе на сегодняшний момент парк автобусов, работающих на регулярных внутримуниципальных и городскому автобусных маршрутах, составляет 8 единиц. Многие автобусы на внутримуниципальных маршрутах эксплуатируются сверх нормативного срока службы, и только 2 автобуса имеют срок службы до 4 лет. Внутримуниципальные и городские пассажирские перевозки на регулярных маршрутах являются убыточными из-за довольно низкого пассажирооборота.

На основании данных ООО «Любимское АТП» за 2014 год перевезено 8119 человек детей из многодетных семей.

На основании данных ООО «Любимское АТП» за 2014 год перевезено 19 человек, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом.

1. **Описание основных целей, задач и прогнозов конечных результатов программы**

Органы местного самоуправления уделяют значительное внимание развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Любимском муниципальном районе, обеспечивающей круглогодичные перевозки грузов и пассажиров и способствующей снижению транспортных издержек в экономике района, что и является целью подпрограммы.

Так же целью программы является обеспечение реализации детьми из многодетных семей, обучающихся в общеобразовательных учреждениях, и обеспечение реализации лицами, находящимися под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным транспортом общего пользования (кроме транспорта, осуществляющего перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок) в городском и пригородном сообщении по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - транспортом общего пользования).

Задачи программы:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

-ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов

- содержание автомобильных дорог

- межевание автомобильных дорог   
 - осуществление всех внутримуниципальных и городских перевозок на территории Любимского муниципального района

**-** Обеспечение реализации льготными категориями граждан права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**.**

По итогам реализации программы предполагается достижение следующих результатов:

- прирост отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на 12,58 км

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Всего | 2015г. | 2016г. | 2017г. |
| 12,58 | 3,68 | 5,4 | 3,5 |

- прирост отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на 2972,8 м2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Всего | 2015г. | 2016г. | 2017г. |
| 2972,8 | 1092,8 | 800 | 1080 |

- планомерное техническое обследование подвижного состава предприятий с целью определения потребности в его обновлении;

- сохранение внутримуниципальных и городского маршрутов;

- регулярность движения на линии пассажирского подвижного состава, осуществляющего автобусные перевозки.

- возмещение недополученных доходов, возникающих у перевозчиков в связи с реализацией детьми из многодетных семей, обучающимися в общеобразовательных учреждениях (далее- дети из многодетных семей), и обеспечение реализации лицами, находящимися под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом, права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным транспортом общего пользования (кроме транспорта, осуществляющего перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок) в городском и пригородном сообщении по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее- транспортом общего пользования).

1. **Сроки реализации программы в целом, контрольные этапы и сроки их реализации с указанием промежуточных показателей.**

Срок реализации программы 2015-2017 годы. Выделение этапов не предусматриваются. Мероприятия реализуются постепенно, на протяжении всего действия программы.

1. **Перечень подпрограмм с указанием сроков их реализации**

- «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Любимского МР» на 2015-2017 годы.

- «Поддержка и развитие автотранспортных предприятий» на 2015 год.

- «Подпрограмма по освобождению от оплаты стоимости проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом» на 2015 - 2016 годы.

- «Подпрограмма по освобождению от оплаты стоимости проезда детей из многодетных семей, обучающихся в общеобразовательных учреждениях» на 2015 – 2017 годы.

1. **Сводные целевые индикаторы программы**

Сведения о сводных целевых индикаторах подробно приведены в приложении 1 к программе.

1. **Информация по финансовому обеспечению за счет всех источников финансирования.**

Всего на реализацию программы планируется израсходовать 106670,5 тыс. руб. Подробная информация о ресурсном обеспечении подпрограммы предоставлена в приложении 2 к программе. По подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Любимском МР» все мероприятия, запланированные к реализации, обосновываются сметами расходов, имеющимися в распоряжении главных распорядителей бюджетных средств по отдельным направлениям подпрограммы. Финансирование осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджет поселений и муниципального дорожного фонда Любимского района.

Основанием для обеспечения финансирования мероприятий подпрограммы «Поддержка и развитие автотранспортных предприятий» из средств местного бюджета служат договоры на оказание услуг по перевозке пассажиров автобусами на территории Любимского муниципального района на условиях транспортных перевозок транспортом общего пользования в соответствии с утверждёнными Заказчиком маршрутами, графиками движения и количеством единиц подвижного состава, предусматривающие обязанности и ответственность сторон.

Финансирование проезда детей из многодетных семей, обучающихся в образовательных учреждениях, осуществляется за счет средств областного бюджета путем предоставления субвенции бюджету муниципального района.

Финансирование перевозчика осуществляется в пределах средств, предусмотренных на данные цели в бюджете Любимского муниципального района на очередной финансовый год.

Финансирование проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом, осуществляется за счет средств областного бюджета путем предоставления субвенции бюджету муниципального района.

Финансирование перевозчика осуществляется в пределах средств, предусмотренных на данные цели в бюджете Любимского муниципального района на очередной финансовый год.

Субвенция может быть направлена на погашение кредиторской задолженности, образовавшейся по состоянию на 1 января текущего года при наличии актов сверки расчетов с перевозчиками за отчетный финансовый год.

1. **Порядок оценки эффективности муниципальной программы.**

Оценка эффективности программы проводится ответственным исполнителем и осуществляется в целях оценки планируемого вклада результатов программы в социально-экономическое развитие Любимского муниципального района Ярославской области в соответствии с приложением 2 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Любимского муниципального района Ярославской области, утвержденному постановлением администрации Любимского муниципального района № 09-1514/13 от 27.12.2013 года «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Любимского муниципального района Ярославской области и закрепления процедуры изменения (корректировки) или досрочного прекращения данных программ с учетом фактически достигнутых результатов в ходе их реализации» (в редакции постановления администрации ЛМР № 09-0228/14 от 31.01.2014.).

.

**Согласовано**

Заместитель главы Администрации Любимского

Муниципального района по капитальному строительству и

инфраструктуре

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Н.Куприянов

**Подпрограмма**

**муниципальная целевая программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**Любимского муниципального района»**

**на 2015-2017 годы**

**1.Паспорт подпрограммы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Любимском муниципальном районе | |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Отдел капитального строительства и инфраструктуры Администрации муниципального района | |
| Куратор подпрограммы | Заместитель Главы администрации по капитальному строительству и инфраструктуре Куприянов Андрей Николаевич | |
| Сроки реализации подпрограммы | 2015 - 2017 годы | |
| Цель муниципальной целевой программы (далее – подпрограммы) | Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Любимском муниципальном районе, обеспечивающей круглогодичные перевозки грузов и пассажиров и способствующей снижению транспортных издержек в экономике района. | |
| Объем финансирования подпрограммы | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Всего | 2015 год | 2016 год | 2017 год | | 103025 | 32478 | 35847 | 34700 | | |
| Перечень основных мероприятий подпрограммы | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел капитального строительства и инфраструктуры Администрации Любимского муниципального района |
| Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, подъездов к дворовым территориям многоквартирных домов | Отдел капитального строительства и инфраструктуры Администрации Любимского муниципального района |
| Зимнее содержание автомобильных дорог | Отдел капитального строительства и инфраструктуры Администрации Любимского муниципального района |
| Межевание автомобильных дорог | Отдел капитального строительства и инфраструктуры Администрации Любимского муниципального района |

Ответственный исполнитель: ведущий специалист Администрации Любимского МР Е.А.Кондратьева

СОГЛАСОВАНО: Заведующий отделом экономики \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_И.В.Соколова

1. **Характеристика текущего состояния, описание основных проблем соответствующей отрасли экономики и социальной сферы, анализ причин возникновения проблем и описание основных возможных рисков реализации подпрограммы**

Автомобильные дороги являются важной составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих связь между населенными пунктами Любимского района, а также выхода на дорожную сеть сопредельных районов и регионов во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшение условий для предпринимательской деятельности и повышение уровня жизни населения.

В настоящее время социально-экономическое развитие района во многом сдерживается из-за ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, так как исчерпана пропускная способность и высока степень износа значительной части дорог, отсутствуют круглогодичные связи с рядом населенных пунктов. Низкий технический уровень дорог обуславливает высокий размер транспортной составляющей в себестоимости продукции.

Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. На долю автотранспорта приходятся значительные объемы перевозок грузов и междугородних пассажирских перевозок. Темпы развития автомобильных дорог района отстают от возрастающей потребности в автомобильных перевозках и темпов роста автомобилизации, которая должна служить определяющим фактором для перспектив развития автодорог.

Протяженность дорог общего пользования местного значения в Любимском муниципальном районе, включая улично-дорожную сеть населенных пунктов составляет – 552,2км., с твердым покрытием -49,61км., грунтовые дороги 502,59км.

В настоящее время 91 процент дорог муниципальной собственности, не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог, требующих ремонта. В результате разрушения автомобильных дорог идет прогрессирующими темпами, и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

В настоящее время из-за несоответствия уровня развития и транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети спросу на автомобильные перевозки экономика и население Любимского района несут значительные потери. Пользователи автотранспортных средств теряют в течении суток до 40-60 минут свободного или рабочего времени из-за низких скоростей движения.

Отсутствие подъездов с твердым покрытием к небольшим отдаленным сельским населенным пунктам обуславливает значительные затраты на перевозки по грунтовым дорогам, которые в 1.8-2,2 раза выше, чем по дорогам с твердым покрытием. Движение по этим дорогам крайне затруднено в весенне-осенний период. Неразвитость местность автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в поездках.

1. **Описание основных целей, задач и прогноз конечных результатов подпрограммы**

Органы местного самоуправления уделяют значительное внимание развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Любимском муниципальном районе, обеспечивающей круглогодичные перевозки грузов и пассажиров и способствующей снижению транспортных издержек в экономике района, что и является целью подпрограммы.

Задачи подпрограммы:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

-ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов

- содержание автомобильных дорог

- межевание автомобильных дорог

Раздел программы комплексного социально-экономического развития Любимского района, которому соответствует цель данной подпрограммы - раздел «В развитии сельских поселений, осуществление государственной поддержки развития социальной сферы и инженерного обустройства сельских поселений на федеральных, региональных и муниципальных уровнях»

По итогам реализации подпрограммы предполагается достижение следующих результатов:

прирост отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на 12,58 км

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Всего | 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| 12,58 | 3,68 | 5,4 | 3,5 |

прирост отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на 2972,8 м2.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Всего | 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| 2972,8 | 1092,8 | 800, | 1080 |

1. **Сроки реализации подпрограммы в целом, контрольные этапы и сроки их реализации с указанием промежуточных показателей**

Срок реализации программы 2015-2017 годы. Выделение этапов не предусматриваются. Мероприятия реализуются постепенно, на протяжении всего действия подпрограммы.

1. **Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации**

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации подробно приведен в приложении 2 к программе.

1. **Сводные целевые индикаторы подпрограммы**

Сведения о сводных целевых индикаторах подробно приведены в приложении 1 к программе.

1. **Информация по финансовому обеспечению за счет всех источников финансирования.**

Всего на реализацию подпрограммы планируется израсходовать 103025 тыс. руб., что составляет 98% от общего объема средств Любимского муниципального района, предусмотренных на реализацию муниципальной программы. Наибольшие затраты связаны с мероприятиями по ремонту улично-дорожной сети.

Все мероприятия, запланированные к реализации, обоснованы сметами расходов, имеющимися в распоряжении главных распорядителей бюджетных средств по отдельным направлениям подпрограммы.

Финансирование осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджет поселений и муниципального дорожного фонда Любимского района. Подробная информация о ресурсном обеспечении подпрограммы предоставлена в приложении 2 к программе.

Приобретение услуг осуществляется на основании федерального закона от 05.04.2013г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

1. **Порядок оценки эффективности подпрограммы.**

Оценка эффективности подпрограммы проводится ответственным исполнителем и осуществляется в целях оценки планируемого вклада результатов подпрограммы в социально-экономическое развитие Любимского муниципального района Ярославской области в соответствии с приложением 2 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Любимского муниципального района Ярославской области, утвержденному постановлением администрации Любимского муниципального района № 09-1514/13 от 27.12.2013 года «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Любимского муниципального района Ярославской области и закрепления процедуры изменения (корректировки) или досрочного прекращения данных программ с учетом фактически достигнутых результатов в ходе их реализации» (в редакции постановления администрации ЛМР № 09-0228/14 от 31.01.2014.).

**Согласовано**

Заместитель главы Администрации Любимского

Муниципального района по капитальному строительству и

Инфраструктуре

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Н.Куприянов

**Подпрограмма**

**муниципальная целевая программа**

**«Поддержка и развитие автотранспортных предприятий»**

1. **Паспорт подпрограммы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Любимском районе» | |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Заведующий отделом экономики администрации ЛМР  Соколова Инна Владимировна | |
| Куратор муниципальной программы | Заместитель Главы администрации по капитальному строительству и инфраструктуре  Куприянов Андрей Николаевич | |
| Сроки реализации подпрограммы | 2015 год | |
| Цель муниципальной целевой программы (далее – подпрограммы) | Создание на территории муниципального района системы бесперебойного транспортного обслуживания населения | |
| Объём финансирования подпрограммы из бюджета муниципального района, в том числе по годам реализации, *тыс.руб.* | Источник финансирования | 2015 год |
| Районный бюджет | 3100,0 |
| Перечень основных мероприятий подпрограммы | Финансовая поддержка автотранспортных предприятий (Выделение субсидий на возмещение затрат по пассажирским перевозкам) | Администрация Любимского муниципального района |

Ответственный исполнитель: заведующий отделом экономики

*(должность)*

И.В.Соколова

1. **Характеристика текущего состояния, описание основных проблем соответствующей отрасли экономики, анализ причин возникновения проблем и описание основных возможных рисков реализации подпрограммы.**

Автомобильный пассажирский транспорт общего пользования – важная составная часть инфраструктуры Любимского муниципального района. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием улучшения условий и уровня жизни населения Любимского муниципального района, особенно в сельской местности. Транспортное обслуживание населения Любимского муниципального района осуществляется по 20 автобусным маршрутам, в настоящее время осуществляемым ООО «Любимское АТП». Сопровождение движения автобусов осуществляют диспетчерские службы 1 автостанции.

В целом по области обновление парка автобусов составляет ежегодно около трех процентов от общего количества автобусов, работающих на регулярных маршрутах. Техническое оснащение объектов транспортной инфраструктуры зачастую не отвечает современным требованиям. Все эти проблемы характерны и для пассажирского автотранспорта Любимского района.

В Любимском районе на сегодняшний момент парк автобусов, работающих на регулярных внутримуниципальных и городскому автобусных маршрутах, составляет 8 единиц. Многие автобусы на внутримуниципальных маршрутах эксплуатируются сверх нормативного срока службы, и только 2 автобуса имеют срок службы до 4 лет. Внутримуниципальные и городские пассажирские перевозки на регулярных маршрутах являются убыточными из-за довольно низкого пассажирооборота.

Техническое оснащение объектов транспортной инфраструктуры области во многом не отвечает современным требованиям. Таким образом, без решения проблемы финансирования невозможно организовать стабильную работу линейных сооружений, безопасность выполнения перевозок пассажиров. Меры повышения технического состояния транспорта являются первоочередной задачей и должны быть подкреплены мероприятиями организационного и административного характера. Преодоление сложившейся в системе пассажирских автотранспортных перевозок муниципального района ситуации возможно только на основе комплексного системного подхода с обеспечением её необходимым бюджетным финансированием, привлечением внебюджетных средств с использованием различных схем (лизинговых платежей, кредитов, и др.) и использованием организационных мер поддержки.

Реализация предусмотренных программных мероприятий позволит, используя современные технологии, в максимально короткие сроки поправить сложившееся положение на пассажирском автомобильном транспорте Любимского муниципального района.

Вероятными последствиями отказа от использования программно-целевого метода при организации транспортного обслуживания населения могут стать:

- снижение качества внутримуниципальных пассажирских перевозок;

- срывы рейсов на внутримуниципальных маршрутах;

- износ парка пассажирского подвижного состава.

Подпрограмме присущи те же риски, которые угрожают реализации муниципальной программы в целом, соответственно меры управления ими будут такими же.

Основным механизмом минимизации негативного влияния внешних факторов в период исполнения подпрограммы предполагается оперативное реагирование на изменения законодательства в части разработки и принятия соответствующих муниципальных правовых актов.

1. **Описание основных целей, задач и прогнозов конечных результатов подпрограммы**

Цель программы –  создание на территории Любимского муниципального района системы бесперебойного транспортного обслуживания населения.

     Достижение поставленной цели предполагает решение следующей задачи:  
- осуществление всех внутримуниципальных и городских перевозок на территории Любимского муниципального района.

По итогам реализации Программы предполагается достижение следующих результатов:

- планомерное техническое обследование подвижного состава предприятий с целью определения потребности в его обновлении;

- сохранение внутримуниципальных и городского маршрутов;

- регулярность движения на линии пассажирского подвижного состава, осуществляющего автобусные перевозки.

1. **Сроки реализации подпрограммы в целом, контрольные этапы и сроки их реализации с указанием промежуточных показателей**

Подпрограмма рассчитана на 2015 год.

Выделения этапов не предусматривается. Мероприятия реализуются на протяжении всего действия подпрограммы.

1. **Перечень мероприятий программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов**

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в приложении 2 к программе.

1. **Сводные целевые индикаторы подпрограммы**

Сведения о сводных целевых индикаторах подробно приведен в приложении 1 к программе.

1. **Информация по финансовому обеспечению за счет всех источников финансирования**

Объем финансирования подпрограммы из средств местного бюджета на весь период реализации составляет 3100 тыс. руб.

Основанием для обеспечения финансирования мероприятий подпрограммы из средств местного бюджета служат договоры на оказание услуг по перевозке пассажиров автобусами на территории Любимского муниципального района на условиях транспортных перевозок транспортом общего пользования в соответствии с утверждёнными Заказчиком маршрутами, графиками движения и количеством единиц подвижного состава, предусматривающие обязанности и ответственность сторон.

1. **Порядок оценки эффективности подпрограммы**

Оценка эффективности подпрограммы проводится ответственным исполнителем и осуществляется в целях оценки планируемого вклада результатов подпрограммы в социально-экономическое развитие Любимского муниципального района Ярославской области в соответствии с приложением 2 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Любимского муниципального района Ярославской области, утвержденному постановлением администрации Любимского муниципального района № 09-1514/13 от 27.12.2013 года «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Любимского муниципального района Ярославской области и закрепления процедуры изменения (корректировки) или досрочного прекращения данных программ с учетом фактически достигнутых результатов в ходе их реализации» (в редакции постановления администрации ЛМР № 09-0228/14 от 31.01.2014.).

.

**Согласовано**

Заместитель главы Администрации Любимского

Муниципального района по капитальному строительству и

инфраструктуре

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Н.Куприянов

**Подпрограмма**

**муниципальная целевая программа**

**по освобождению от оплаты стоимости**

**проезда детей из многодетных семей, обучающихся в общеобразовательных учреждениях.**

1. **Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Любимском муниципальном районе |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Отдел экономики администрации ЛМР |
| Куратор подпрограммы | Заместитель Главы администрации Куприянов А.Н. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2015-2017 годы |
| Цель муниципальной целевой программы (далее – подпрограммы) | Возмещение недополученных доходов, возникающих у перевозчиков в связи с реализацией детьми из многодетных семей, обучающимися в общеобразовательных учреждениях (далее- дети из многодетных семей), права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным транспортом общего пользования (кроме транспорта, осуществляющего перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок) в городском и пригородном сообщении по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее- транспортом общего пользования). |
| Объём финансирования подпрограммы, *тыс.руб.* | Всего - 542,0; в т.ч.  2015 – 174,0  2016 – 184,0  2017 – 184,0 |
| Перечень основных мероприятий подпрограммы | Компенсация недополученных доходов перевозчика за счет средств субвенции областного бюджета на основании договоров с перевозчиками, находящимися и осуществляющими пассажирские перевозки на территории Любимского муниципального района, и возникающих в связи с реализацией детьми из многодетных семей права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда транспортом общего пользования. |

Ответственный исполнитель: заведующий отделом экономики

*(должность)*

И.В.Соколова

1. **Характеристика текущего состояния, описание основных проблем соответствующей отрасли экономики, анализ причин возникновения проблем и описание основных возможных рисков реализации подпрограммы.**

На основании данных ООО «Любимское АТП» перевезено за 2014 год 8119 человек детей из многодетных семей.

1. **Описание основных целей, задач и прогноз конечных результатов подпрограммы**

Обеспечение реализации детьми из многодетных семей, обучающихся в общеобразовательных учреждениях, права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным транспортом общего пользования (кроме транспорта, осуществляющего перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок) в городском и пригородном сообщении по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - транспортом общего пользования).

Компенсация недополученных доходов перевозчика за счет средств субвенции областного бюджета производится Администрацией Любимского муниципального района на основании договоров с перевозчиками, находящимися и осуществляющими пассажирские перевозки на территории Любимского муниципального района, и возникающих в связи с реализацией детьми из многодетных семей права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда транспортом общего пользования.

Исходя из данных ООО «Любимское АТП» за 2014 год, планируется перевезти детей из многодетных семей в 2015 году не менее 8250 человек.

1. **Сроки реализации подпрограммы в целом, контрольные этапы и сроки их реализации**

Подпрограмма действует в течение 2015-2017 годов, в т.ч.:

1 этап – 2015 год;

2 этап – 2016 год;

3 этап – 2017 год.

1. **Перечень мероприятий подпрограммы**

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в приложении 2 к программе.

1. **Сводные целевые индикаторы подпрограммы**

Сведения о сводных целевых индикаторах подробно приведены в приложении 1 к программе.

1. **Информация по финансовому обеспечению за счет всех источников финансирования**

Финансирование проезда детей из многодетных семей, обучающихся в образовательных учреждениях, осуществляется за счет средств областного бюджета путем предоставления субвенции бюджету муниципального района.

Финансирование перевозчика осуществляется в пределах средств, предусмотренных на данные цели в бюджете Любимского муниципального района на очередной финансовый год.

Субвенция может быть направлена на погашение кредиторской задолженности, образовавшейся по состоянию на 1 января текущего года при наличии актов сверки расчетов с перевозчиками за отчетный финансовый год.

Освобождение от оплаты за проезд детей из многодетных семей предоставляется при наличии копии удостоверения многодетной семьи, в которой указаны ФИО и год рождения данного гражданина и справка из общеобразовательного учреждения о том, что данный гражданин является обучающимся конкретного образовательного учреждения, заверенная печатью данного учреждения и подписью его руководителя. Перевозчики осуществляют учет перевезенных пассажиров, относящихся к категории граждан, которым должна предоставляться социальная услуга, и ежемесячно, в срок до 07 числа, следующего за отчетным, предоставляют в отдел экономики администрации ЛМР на бумажном носителе сводный отчет о количестве перевезенных граждан, имеющих право на получение такой услуги.

Администрация ЛМР в соответствии с заключенными с перевозчиками договорами и отчетами перевозчиков о количестве перевезенных детей из многодетных семей и недополученных доходах от проезда возмещает последним недополученные доходы от бесплатного проезда детей из многодетных семей.

Администрация ЛМР предоставляет в Агентство транспорта Ярославской области ежемесячно, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, отчет о расходовании субвенции и отчет о количестве перевезенных детей из многодетных семей и недополученных доходах от их перевозки по формам, определенным Порядком предоставления субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда детей из многодетных семей, обучающихся в общеобразовательных учреждениях (в части проезда в городском и пригородном сообщении), (утв. Постановлением правительства ЯО № 138-п от 09.03.2010г)(приложение 1 и приложение 2 к МЦП).

Ответственность за достоверность сведений, предоставляемых в отчетах, и целевое использование субвенции возлагается на администрацию ЛМР.

Остаток субвенции, не использованный в течение финансового года, подлежит возврату в бюджет Ярославской области.

1. **Порядок оценки эффективности подпрограммы**

Оценка эффективности подпрограммы проводится ответственным исполнителем и осуществляется в целях оценки планируемого вклада результатов подпрограммы в социально-экономическое развитие Любимского муниципального района Ярославской области в соответствии с приложением 2 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Любимского муниципального района Ярославской области, утвержденному постановлением администрации Любимского муниципального района № 09-1514/13 от 27.12.2013 года «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Любимского муниципального района Ярославской области и закрепления процедуры изменения (корректировки) или досрочного прекращения данных программ с учетом фактически достигнутых результатов в ходе их реализации» (в редакции постановления администрации ЛМР № 09-0228/14 от 31.01.2014.).

Приложение №1 к подпрограмме

ОТЧЕТ

О расходовании администрацией Любимского муниципального района субвенции на освобождение от оплаты стоимости проезда детей из многодетных семей, обучающихся в общеобразовательных учреждениях.

(нарастающим итогом)

За \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_года

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Сумма субвенции, предусмотренная бюджету муниципального образования области в областном бюджете за отчетный год  (рублей) | Сумма субвенции, поступившая из областного бюджета бюджету муниципального образования области за отчетный период (рублей) | Сумма субвенции, фактически израсходованная муниципальным образованием области за отчетный период (рублей) | Остаток средств субвенции в бюджете муниципального образования области на начало месяца следующего за отчетным месяцем (рублей) | Сумма субвенции, необходимая бюджету муниципального образования области в месяце следующем за отчетным месяцем (рублей) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

Заместитель Главы администрации

Любимского МР А.Н.Куприянов

Приложение № 2 к подпрограмме

ОТЧЕТ

о количестве перевезенных детей из многодетных семей, обучающихся в общеобразовательных учреждениях, и недополученных доходах от их перевозки

за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_года

(месяц)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование перевозчика | Количество детей  из многодетных семей, перевезенных за отчетный месяц (чел). | Недополученные доходы перевозчиков от бесплатного проезда детей из многодетных семей за отчетный месяц (руб.) | Количество детей  из многодетных семей, перевезенных за период с начала года, нарастающим итогом ( чел). | Недополученные доходы перевозчиков от беплатного проезда детей из многодетных семей за период с начала года нарастающим итогом (руб.) |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО |  |  |  |  |

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

Заместитель Главы администрации

Любимского МР А.Н.Куприянов

Исполнитель, тел

**Согласовано**

Заместитель главы Администрации Любимского

Муниципального района по капитальному строительству и

инфраструктуре

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Н.Куприянов

**Подпрограмма**

**муниципальная целевая программа по освобождению от оплаты стоимости проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом.**

1. **Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Любимском муниципальном районе |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Отдел экономики администрации ЛМР |
| Куратор муниципальной программы | Заместитель Главы администрации Куприянов А.Н. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2015- 2017 годы |
| Цель муниципальной целевой программы (далее – подпрограммы) | Возмещение недополученных доходов, возникающих у перевозчиков, в связи с реализацией лицами, находящимися под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным транспортом общего пользования (кроме транспорта, осуществляющего перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок) в городском и пригородном сообщении по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее- транспортом общего пользования). |
| Объём финансирования подпрограммы, *тыс.руб.* | Всего - 3,5, в т.ч.:  2015 – 2,7;  2016 – 0,4;  2017 – 0,4 |
| Перечень основных мероприятий подпрограммы | Компенсация недополученных доходов, возникающих у перевозчиков, в связи с реализацией лицами, находящимися под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным транспортом общего пользования. |

Ответственный исполнитель: заведующий отделом экономики \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_И.В.Соколова

1. **Характеристика текущего состояния, описание основных проблем соответствующей отрасли экономики и социальной сферы, анализ причин возникновения проблем и описание основных возможных рисков реализации подпрограммы**

На основании данных ООО «Любимское АТП» за 2014 год перевезено 19 человек, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом.

1. **Описание основных целей, задач и прогноз конечных результатов подпрограммы**

Цель деятельности администрации - обеспечение реализации лицами, находящимися под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным транспортом общего пользования (кроме транспорта, осуществляющего перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок) в городском и пригородном сообщении по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - транспортом общего пользования) направляющимся на консультацию в базовое противотуберкулезное учреждение либо для прохождения лечения в условиях дневного стационара.

Возмещение недополученных доходов, возникающих у перевозчиков в связи с реализацией лицами, находящимися под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным транспортом общего пользования (кроме транспорта, осуществляющего перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок) в городском и пригородном сообщении по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее- транспортом общего пользования) направляющимся на консультацию в базовое противотуберкулезное учреждение либо для прохождения лечения в условиях дневного стационара.

1. **Сроки реализации подпрограммы в целом, контрольные этапы и сроки их реализации**

Подпрограмма действует в течение 2015 – 17 годов:

1 этап – 2015 год;

2 этап – 2016 год;

3 этап – 2017 год.

1. **Перечень мероприятий подпрограммы**

Компенсация недополученных доходов перевозчика за счет средств субвенции областного бюджета производится Администрацией Любимского муниципального района на основании договоров с перевозчиками, находящимися и осуществляющими пассажирские перевозки на территории Любимского муниципального района, и возникающих в связи с реализацией лицами, находящимися под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным транспортом общего пользования.

Исходя из данных ГБУЗ «Любимская ЦРБ», за 2014 год на учете состояло 34 человека, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом и больных туберкулезом, из них 20 человек, которые должны проходить плановый осмотр специалиста один раз в три месяца, соответственно в течение 2015 года будет перевезено не более 20 человек (х 4 квартала) = 80 поездок.

Подробно перечень мероприятий подпрограммы приведен в приложении 2 к программе.

1. **Сводные целевые индикаторы подпрограммы**

Сведения о сводных целевых индикаторах подробно приведены в приложении 1 к программе.

1. **Информация по финансовому обеспечению за счет всех источников финансирования**

Финансирование проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом, осуществляется за счет средств областного бюджета путем предоставления субвенции бюджету муниципального района.

Финансирование перевозчика осуществляется в пределах средств, предусмотренных на данные цели в бюджете Любимского муниципального района на очередной финансовый год.

Субвенция может быть направлена на погашение кредиторской задолженности, образовавшейся по состоянию на 1 января текущего года при наличии актов сверки расчетов с перевозчиками за отчетный финансовый год.

Для реализации права на бесплатный проезд лицам, находящимся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулёзом, и больным туберкулёзом, в соответствии с порядком, определённым уполномоченным органом местного самоуправления, выдаются разовые талоны, форма которых приведена в [приложении 1](file:///C:\Users\ИвановаЛН\Desktop\Дороги\ПРОГРАММА\МЦП%20по%20туберкулезу.docx#sub_100), в количестве, необходимом для проезда по маршруту, указанному в талоне. Талоны действительны при наличии направления на консультацию или справки о нахождении на лечении в дневном стационаре и документа, удостоверяющего личность, в соответствии с действующим законодательством. На основании разового талона лицам, находящимся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулёзом, и больным туберкулёзом, выдаётся разовый контрольный билет.

Перевозчики осуществляют учет перевезенных пассажиров, относящихся к категории граждан, которым должна предоставляться социальная услуга, и ежемесячно, в срок до 07 числа, следующего за отчетным, предоставляют в отдел экономики администрации ЛМР на бумажном носителе сводный отчет о количестве перевезенных граждан, имеющих право на получение такой услуги.

Администрация ЛМР в соответствии с заключенными договорами возмещает недополученные доходы перевозчикам от проезда на транспорте лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулёзом, и больных туберкулёзом.

Администрация ЛМР предоставляет в Агентство транспорта Ярославской области ежемесячно, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, отчет о расходовании субвенции и отчет о количестве перевезенных лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулёзом, и больным туберкулёзом и недополученных доходах от их перевозки по формам, определенным Порядком предоставления субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда лицам, находящимся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулёзом, и больным туберкулёзом (в части проезда в городском и пригородном сообщении), (утв. Постановлением правительства ЯО № 1213-п от 25.12.2009г.) (приложение 2 и приложение 3 к МЦП).

Ответственность за достоверность сведений, предоставляемых в отчетах, и целевое использование субвенции возлагается на администрацию ЛМР.

Остаток субвенции, не использованный в течение финансового года, подлежит возврату в бюджет Ярославской области.

.

1. **Порядок оценки эффективности МЦП**

Оценка эффективности подпрограммы проводится ответственным исполнителем и осуществляется в целях оценки планируемого вклада результатов подпрограммы в социально-экономическое развитие Любимского муниципального района Ярославской области в соответствии с приложением 2 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Любимского муниципального района Ярославской области, утвержденному постановлением администрации Любимского муниципального района № 09-1514/13 от 27.12.2013 года «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Любимского муниципального района Ярославской области и закрепления процедуры изменения (корректировки) или досрочного прекращения данных программ с учетом фактически достигнутых результатов в ходе их реализации» (в редакции постановления администрации ЛМР № 09-0228/14 от 31.01.2014.).

Приложение №1 к подпрограмме

**Форма талона, выдаваемого лицам, находящимся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулёзом, и больным туберкулёзом**

**Талон N**

**на бесплатный проезд**

от места проживания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

до диспансера (больницы) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Цель поездки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(лечение, консультация)

Действителен для проезда \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата проезда)

Действителен для проезда на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(вид транспорта)

при предъявлении паспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

лечебного учреждения (подпись) (расшифровка подписи)

(лицо, его замещающее)

Лечащий врач \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Печать

Приложение №2 к подпрограмме

ОТЧЕТ

О расходовании администрацией Любимского муниципального района субвенции на освобождение от оплаты стоимости проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулёзом, и больным туберкулёзом.

(нарастающим итогом)

За \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_года

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Сумма субвенции, предусмотренная бюджету муниципального образования области в областном бюджете за отчетный год  (рублей) | Сумма субвенции, поступившая из областного бюджета бюджету муниципального образования области за отчетный период (рублей) | Сумма субвенции, фактически израсходованная муниципальным образованием области за отчетный период (рублей) | Остаток средств субвенции в бюджете муниципального образования области на начало месяца следующего за отчетным месяцем (рублей) | Сумма субвенции, необходимая бюджету муниципального образования области в месяце следующем за отчетным месяцем (рублей) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

Заместитель Главы администрации

Любимского МР А.Н.Куприянов

Приложение № 3 к подпрограмме

ОТЧЕТ

о количестве перевезенных лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулёзом, и больным туберкулёзом (далее – лиц)

за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_года

(месяц)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование перевозчика | Количество лиц, перевезенных за отчетный месяц (чел). | Недополученные доходы перевозчиков от бесплатного проезда лиц за отчетный месяц (руб.) | Количество лиц, перевезенных за период с начала года, нарастающим итогом ( чел). | Недополученные доходы перевозчиков от беплатного проезда лиц за период с начала года нарастающим итогом (руб.) |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО |  |  |  |  |

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

Заместитель Главы администрации

Любимского МР А.Н.Куприянов

Приложение 1 к программе

Целевые показатели (индикаторы) программы и их значения:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого индикатора показателя, единица измерения | Начальный (базовый) уровень на момент реализации Программы | Плановый показатель | | |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| Подпрограмма «Поддержка и развитие автотранспортных предприятий» | | | | | |
| Задача 1. Осуществление внутримуниципальных и городских перевозок на территории Любимского МР | | | | | |
| 1 | Техническое обследование подвижного состава предприятий с целью определения потребности в его обновлении,% | 100,0 | 100,0 | - | - |
| 2 | Регулярность движения на линии пассажирского подвижного состава, осуществляющего автобусные перевозки, % | 100,0 | 100,0 | - | - |
| 3 | Количество регулярных внутримуниципальных и городских маршрутов, шт. | 20 | 20 | - | - |
| Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Любимского муниципального района» на 2015-2017 годы | | | | | |
| Задача 2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | |
| 1 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 0 | 3,68 | 5,4 | 3,5 |
| Задача 3. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов | | | | | |
| 1 | Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, м2 | 0 | 1092,8 | 800 | 1080 |
| Задача 4. Содержание автомобильных дорог | | | | | |
| 1 | Содержание автомобильных дорог в соответствии с нормативом, % | 0 | 100 | 100 | 100 |
| Задача 5. Межевание автомобильных дорог | | | | | |
| 1 | Межевание автомобильных дорог, км | 0 | 88 | 78 | 68 |
| Подпрограммы:  по освобождению от оплаты стоимости проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом;  по освобождению от оплаты стоимости проезда детей из многодетных семей, обучающихся в общеобразовательных учреждениях | | | | | |
| Задача 6. Обеспечение реализации льготными категориями граждан права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**.** | | | | | |
| 1 | Количество перевезенных детей из многодетных сетей, чел. | 0 | 8250 | 8250 | 8250 |
| 2 | Количество поездок лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом | 0 | 80 | 80 | 80 |

Приложение 2 к программе

Перечень мероприятий программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Исполнители | Срок исполнения | Объем финансирования, тыс.руб. | | | | | | | | | | | |
| Местный бюджет | | | Областной бюджет | | | Бюджет поселений | | | Внебюджетные источники | | |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2015 | 2016 | 2017 | 2015 | 2016 | 2017 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| **Подпрограмма муниципальная целевая программа «Поддержка и развитие автотранспортных предприятий»** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 1. Осуществление внутримуниципальных и городских перевозок на территории Любимского МР | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Техническое обследование подвижного состава предприятий с целью определения потребности в его обновлении | автотранспортное предприятие | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |
| 2 | Финансовая поддержка автотранспортных предприятий (Выделение субсидий на возмещение затрат по пассажирским перевозкам) | Администрация ЛМР | - | 3100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Всего по задаче 1 |  |  | 3100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Подпрограмма муниципальная целевая программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**  **Любимского муниципального района»** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Ремонт улично-дорожной сети городского поселения Любим ул.Заводская | предприятия |  |  |  |  | 5625,79 |  |  | 296,093 |  |  |  |  |  |
| 2 | Ремонт улично-дорожной сети городского поселения Любим ул.Солнечная п.Соколиный | предприятия |  |  |  |  | 4750 |  |  | 250 |  |  |  |  |  |
| 3 | Ремонт улично дорожной сети Воскресенского сп д.Фрольцево ул.Центральная | предприятия |  |  |  |  | 2086,0 |  |  | 109,79 |  |  |  |  |  |
| 4 | Ремонт улично-дорожной сети Ермаковского сп подъезд к д.Кинтоново | предприятия |  | 85,0 |  |  | 1615,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Ремонт улично-дорожной сети Ермаковского сп д.Ермаково ул.Центральная | предприятия |  |  |  |  | 556 |  |  | 29,26 |  |  |  |  |  |
| 6 | Ремонт улично-дорожной сети Осецкого сп подъезд к д.Курочкино | предприятия |  | 198,368 |  |  | 3769 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Ремонт улично-дорожной сети городского поселения Любим ул.Некрасова | предприятия |  |  |  |  |  | 6569 |  |  | 345,737 |  |  |  |  |
| 8 | Ремонт улично-дорожной сети городского поселения п.Соколиный ул.Молодежная | предприятия |  |  |  |  |  | 3230 |  |  | 170 |  |  |  |  |
| 9 | Ремонт улично-дорожной сети городского поселения п.Соколиный тротуар по ул.Карла Маркса | предприятия |  |  |  |  |  | 1104 |  |  | 58,105 |  |  |  |  |
| 10 | Ремонт улично-дорожной сети Воскресенского сп д.Накоступово ул.Береговая | предприятия |  |  |  |  |  | 1043,0 |  |  | 54,895 |  |  |  |  |
| 11 | Ремонт улично-дорожной сети Воскресенского сп д.Вахромейка ул.Ярославская | предприятия |  |  |  |  |  | 1043,0 |  |  | 54,895 |  |  |  |  |
| 12 | Ремонт улично-дорожной сети Ермаковского сп д.Минино ул.Центральная | предприятия |  |  |  |  |  | 2171,0 |  |  | 114,263 |  |  |  |  |
| 13 | Ремонт улично-дорожной сети Осецкого сп подъезд к д.Высоково | предприятия |  |  | 54,762 |  |  | 1040,6 |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Ремонт улично-дорожной сети Осецкого сп подъезд к д.Власуново | предприятия |  |  | 143,6 |  |  | 2728,4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Ремонт улично-дорожной сети городского поселения Любим ул.Любимская | предприятия |  |  |  |  |  |  | 6650 |  |  | 350 |  |  |  |
| 16 | Ремонт улично-дорожной сети городского поселения Любим тротуар по ул.Октябрьской | предприятия |  |  |  |  |  |  | 1148 |  |  | 60,421 |  |  |  |
| 17 | Ремонт улично-дорожной сети городского поселения Любим ул.Ярославская | предприятия |  |  |  |  |  |  | 3610 |  |  | 190 |  |  |  |
| 18 | Ремонт улично дорожной сети Воскресенского сп д.Вахромейка ул.Молодежная | предприятия |  |  |  |  |  |  | 1130,0 |  |  | 59,474 |  |  |  |
| 19 | Ремонт улично дорожной сети Воскресенского сп с.Троица ул.Центральная | предприятия |  |  |  |  |  |  | 1130,0 |  |  | 59,474 |  |  |  |
| 20 | Ремонт улично-дорожной сети Ермаковского сп д.Тимино ул.Родниковая | предприятия |  |  |  |  |  |  | 2352,0 |  |  | 123,789 |  |  |  |
| 21 | Ремонт улично-дорожной сети Осецкого сп подъезд к д.Гриденево | предприятия |  |  |  | 131,579 |  |  | 2500,0 |  |  |  |  |  |  |
| 22 | Ремонт улично-дорожной сети Осецкого сп подъезд к д.Дыбино |  |  |  |  | 83,368 |  |  | 1584,0 |  |  |  |  |  |  |
|  | Всего по задаче 2 |  |  | 283,368 | 198,362 | 214,947 | 18401,79 | 18929 | 20104 | 685,143 | 797,895 | 843,158 |  |  |  |
| Задача 3. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Выполнение работ по ремонту улично-дорожной сети городского поселения Любим ЯО: дворовая территория ул.Карла Маркса д.102-112 | предприятия |  |  |  |  | 2346,21 |  |  | 123,485 |  |  |  |  |  |
| 2 | Выполнение работ по ремонту улично-дорожной сети городского поселения Любим ЯО: придомовая территория п.Отрадный д.22-29 | предприятия |  |  |  |  |  | 1819 |  |  | 95,737 |  |  |  |  |
| 3 | Выполнение работ по ремонту улично-дорожной сети городского поселения Любим ЯО: придомовая территория ул.Советская | предприятия |  |  |  |  |  |  | 2375 |  |  | 125 |  |  |  |
|  | Всего по задаче 3 |  |  |  |  |  | 2346,21 | 1819 | 2375 | 123,485 | 95,737 | 125 |  |  |  |
| Задача 4. Содержание автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Содержание автомобильных дорог городского поселения Любим |  |  | 484,0 | 778,0 | 526,0 |  |  |  | 551,422 | 902,421 | 546,579 |  |  |  |
| 2 | Содержания автомобильных дорог Воскресенского сп |  |  | 670,0 | 1079 | 730,0 |  |  |  | 495,21 | 669,21 | 511,052 |  |  |  |
| 3 | Содержание автомобильных дорог Ермаковского пс |  |  | 505,0 | 950,0 | 643,0 |  |  |  | 860,74 | 1030,737 | 803,211 |  |  |  |
| 4 | Содержание автомобильных дорог Осецкого СП |  |  | 1625,632 | 2736,638 | 1771,053 |  |  |  | 1446,0 | 1861,0 | 1507,0 |  |  |  |
|  | Всего по задаче 4. |  |  | 3284,632 | 5543,638 | 3670,053 |  |  |  | 3353,372 | 4463,368 | 3367,842 |  |  |  |
| Задача 5. Межевание автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | |  | | |
| 1 | Межевание автомобильных дорог общего пользования местного значения |  |  | 4000 | 4000 | 4000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Всего по задаче 5 |  |  | 4000 | 4000 | 4000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Подпрограмма муниципальная целевая программа по освобождению от оплаты стоимости проезда детей**  **из многодетных семей, обучающихся в общеобразовательных учреждениях.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 6. Обеспечение реализации льготными категориями граждан права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Возмещение недополученных доходов, возникающих у перевозчиков в связи с реализацией детьми из многодетных семей, обучающимися в общеобразовательных учреждениях права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным транспортом общего пользования (кроме транспорта, осуществляющего перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок) в городском и пригородном сообщении по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок. | Администрация Любимского МР |  |  |  |  | 174,0 | 184,0 | 184,0 |  |  |  |  |  |  |
|  | Всего по задаче 6 |  |  |  |  |  | 174,0 | 184,0 | 184,0 |  |  |  |  |  |  |
| **Подпрограмма муниципальная целевая программа по освобождению от оплаты стоимости проезда лиц,**  **находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача 7. Обеспечение реализации льготными категориями граждан права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Возмещение недополученных доходов, возникающих у перевозчиков, в связи с реализацией лицами, находящимися под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом права на освобождение от оплаты 100 процентов стоимости проезда автомобильным транспортом общего пользования (кроме транспорта, осуществляющего перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок) в городском и пригородном сообщении по внутримуниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок | Администрация Любимского МР |  |  |  |  | 2,7 | 0,4 | 0,4 |  |  |  |  |  |  |
|  | Всего по задаче 7. |  |  |  |  |  | 2,7 | 0,4 | 0,4 |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по программе |  |  | 10668 | 9742 | 7885 | 20924,7 | 20932,4 | 22663,4 | 4162 | 5357 | 4336 |  |  |  |